

EXPUNERE DE MOTIVE

În 2007, în timpul Guvernului condus de Călin Popescu Tăriceanu, românii au fost îndemnați să sprijine economia națională prin achiziționarea de produse „Made in România”. Cei care au achiziționat autoturisme produse în țara noastră și vândute prin intermediul unor dealeri autorizați din România au reprezentat un real suport pentru economia națională. Însă, la acel moment nu se discuta încă despre taxa de poluare, despre taxa de emisii poluante sau despre timbrul de mediu.

În cursul aceluiași an, grupul de firme Dacia Renault, cel mai reprezentativ exemplu, vindea peste jumătate din producție în România. De menționat că în anul 2011, această companie a avut o contribuție de aproape 3% din PIB. De atunci vânzările au tot scăzut, astfel că anul trecut s-a ajuns la doar 30.867 de autovehicule. Per total, la acest moment, sunt în circulație cam 1,8 milioane de mașini Dacia, circa un milion în țară (inclusiv câteva sute de mii de Dacii de dinainte de Logan) și peste 800.000 în Europa de Vest.

Acum, după 6 ani, proprietarii de astfel de autoturisme se văd puși în situația de a nu mai putea înstrăina mașinile datorită valorii timbrului de mediu.

„Cel care poluează plătește” este sinteza prevederilor Legii 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule. Corect, dar nedrept pentru cei care au sprijinit economia României.

Considerăm necesară **reducerea valorii timbrului de mediu cu 75 la sută din valoarea actuală, rezultată din calculul pentru transcrierea dreptului de proprietate a autoturismelor fabricate în România și cumpărate de la dealeri autorizați din România, pentru care nu s-a**

achitat, până la momentul intrării în vigoare a Legii 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, **taxa de poluare, taxa de emisii poluante sau timbrul de mediu, conform recentelor modificări legislative.**

În concluzie, considerăm absolut necesară și benefică această modificare de ordin legislativ, care vine să sprijine producătorii autohtoni de autovehicule printr-o taxă de timbru cu valoare redusă.

Inițiatori,

Deputați PDL,

Conf. Dr. Camelia-Margareta Bogdănici

Ing. Petru Movilă

ING. SERGIU VIZITIU

PZNES ALEXANDRU - Fecator PDL 2A

OPREA DUMITRU, senator, PDL

PASCAN EMIL - MARIUS, senator PDL

MIRCEA Lubonovici

Blăgut Nicol PDL

Gontai Lomel PDL